



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ О СОСТОЯНИИ ДЕТСКОГО ДОРОЖНОГО ТРАВМАТИЗМА В ВЕРХ-ИСЕТСКОМ РАЙОНЕ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА ЗА **5 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА**

на территории Верх-Исетского района г. Екатеринбурга зарегистрировано 4 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых травмированы 5 несовершеннолетних (2017 г. – 5 ДТП) из них 3 ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых травмы получили 4 детей.

Основные виды ДТП:

- **Наезд на пешеходов – 1 ДТП**
- **Пассажир – 3 ДТП**
- **Водитель – 0 ДТП**
- **Наезд на велосипедиста – 0 ДТП**

ДТП зарегистрированные с участием обучающихся ОУ и ДОУ Верх-Исетского района:

- МАОУ СОШ № 25 – 1 ДТП (пассажиры ТС).
- МАОУ СОШ № 74 – 1 ДТП (невиновный пешеход).

Аварийные дни недели:

- **понедельник (1ДТП)**
- **пятница (0 ДТП)**
- **вторник (0 ДТП)**
- **суббота (1 ДТП)**
- **среда (0 ДТП)**
- **воскресенье (2 ДТП)**
- **четверг (1 ДТП)**

Аварийные часы в сутках :

- 12.00-12.59 (2 ДТП)**
- 15.00- 15.59 (1 ДТП)**
- 22.00 -22.59 (1 ДТП)**
- 18.00 -18.59 (1 ДТП)**

Едва ли не каждый понимает, что знание правил безопасности движения, совершенно необходимо сегодня в повседневной жизни. Почему же, сознавая эту необходимость, дети так бездумно ведут себя на дороге? Обычно дети не готовы к опасности на дороге. «Вдруг я увидел на дороге машину...», «вдруг из-за угла выехал автомобиль...», «внезапно из-за автобуса я увидел машину...» — в объяснениях ребят после аварии постоянно присутствует слово вдруг. Транспорт на проезжей части не может оказаться вдруг, дорога — законное место транспорта, вдруг автомобиль может появиться только на тротуаре. Но везде он является источником повышенной опасности.

Но сейчас в наездах на детей виновность водителей с каждым годом снижается, а вина детей, к великому сожалению, растет. В большинстве своем причины ДТП с детьми связаны с недисциплинированностью, излишней смелостью, эгоизмом, желанием показать себя. Иногда мальчишки устраивают очень опасное развлечение, стараясь перебежать дорогу, как можно ближе к автомобилю. Они считают при этом, что демонстрируют друг перед другом свою храбрость. Однако такая «храбрость» может закончиться очень плачевно, и во многих случаях только мастерство водителя спасает «храбрецов».

Всякие игры на дороге должны быть исключены. Но опасными могут оказаться и игры вблизи дороги. То, что улица пустынна в отдельные периоды времени притупляет чувство опасности и внимание к движущимся транспортным средствам. Это особенно проявляется во время игр, когда в погоне за мячом или приятелем можно невзначай выскочить на проезжую часть, где как раз в это время поблизости мчится машина. Так что для подвижных игр, лучше выбирать место подальше от дороги.

Велико число несчастий с детьми-велосипедистами, особенно мальчишками. Такие происшествия случаются из-за неумения ребят достаточно твердо владеть своей двухколесной машиной в потоке транспортных средств, потери управления из-за испуга.

Основная причина дорожно-транспортных происшествий с детьми проста: они переносят на проезжую часть привычки, навыки наблюдения, приобретенные в быту. Многим кажется, что «красный свет — стой, зеленый — переходи, посмотри налево, потом направо, переходи в установленных местах», — едва ли не вся «мудрость» движения по улицам современного города. Мы не замечаем микробов и вирусов, но они существуют! Мы не видим пылинок в воздухе, но они есть! Точно также дети не замечают многих неправильных навыков:

- *выбегать, не глядя из-за предмета;*
- *небрежно смотреть по сторонам;*
- *начинать движение не оглядевшись;*
- *оценивать обстановку без поворота головы;*
- *отступать, делать шаг назад не глядя;*
- *оглядываться, когда вас позовут;*
- *двигаться бегом, непрерывно, не останавливаясь;*
- *двигаться по кратчайшему пути;*
- *совмещать движение с оживленной беседой;*
- *спешить и небрежно держать родителей за руку.*

Тротуар отделен от проезжей части улицы узенькой полоской бордюрного камня. Цвет у него такой же серый, как и у тротуара или дороги. А между тем он разделяет два разных мира, в каждом из них свои законы. В первом дети проводят львиную долю своего времени и натренировывают привычки. Во втором — ничтожную долю времени, и все привычки, приобретенные в быту переносят на дорогу. С этим и надо бороться.

**БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И СВОИХ БЛИЗКИХ!
4 РОТА ПОЛКА ДПС ГИБДД УМВД РОССИИ
ПО Г. ЕКАТЕРИНБУРГУ**