



Юным водителям!



ЗАЩИТИ СЕБЯ!

Надень специальный шлем!

Очень удобно управлять двухколесными транспортными средствами в наклонном положении.

Светоотражающий элемент должен быть в гардеробе каждого велосипедиста или водителя мопеда!

Не забудь о светоотражающих элементах, катафотах!



Надень налокотники и наколенники!



Перед началом движения, поворотом и остановкой подавай соответствующие сигналы световыми указателями поворота. А если они отсутствуют – рукой. Этот манёвр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в стороны левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.

Поворот налево



Сигнал торможения



Поворот направо



Если ты пересекаешь проезжую часть, безопаснее сойти с велосипеда и по «зебре», ведя своё транспортное средство руками, придерживаясь правой стороны, перейти улицу.



Велосипедисты, водители скутеров и мопедов!

Вы должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее.



Если школьник на дороге передвигается со скоростью примерно 5 км/час, то велосипедист – около 20 км/час, водитель мопеда – до 50 км/час, а мотоциклист может развивать скорость 100 км/час и выше!



Будь осторожен! Выше скорость – выше опасность!



5 км/ч

20 км/ч

50 км/ч

100 км/ч



ВНИМАНИЕ: ОПАСНО!

Л И Н Е Й К А О П А С Н О С Т И